



CV. Guna Mulya Jaya

Jalan Raya Setu - Cisaat Kp Cigebang RT 01 RW 03 Desa Cibening Kecamatan Setu, Kabupaten Bekasi
HP : 081 311 363 009, website : www.gunamulyajaya.com, email : gunamulyajaya@yahoo.com

GUNA-Joint Asphaltic Binder

TECHNICAL DATA SHEET

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Sertifikat Hasil Uji

No : 09302112022
Description of Sample : Bitumen Binder (Guna Joint)
Sampling Date : 22 December 2023
Analysis Date : 9 January 2024

Analysis Result

Hasil Uji

No	Parameter	Metode	Unit	Min	Result
1	Softening point	ASTM D 3461	°C,	99	127,3
2	Cone penetration	ASTM D 5329-16	dmm	7	9-11
3	Density	ASTM D 1298	Gr/cm ³	1,35 ± 0,10	1,530
4	Ductility	ASTM D 113	mm	400	900
5	Flow Resistance	JIS K-2006	%		0.00

I Hereby certify that the above information and accurate, this batch of product has been fabricated manufactured include packaging and quality control in compliance with Dirjen PU requirement.

Released on 9 January 2024

On Guna Mulya Jaya Laboratorium

Released by Mr. Indra Gunawan, SE

Quality Assurance





INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
LABORATORIUM REKAYASA JALAN DAN LALU LINTAS
 Jl. Ganesha 10 Bandung, Gedung CIBE Lt 2, B1
 Telp. 022 - 86010667

No. : 05/AS/LR/L/07/2023
 Instansi / Perusahaan : CV. GUNA MULYA JAYA
 Tanggal Terima : 17 Juli 2023
 Jenis Sampel : Asphaltic Plug Binder (Guna Joint)
 Proyek : -

HASIL UJI

No.	Jenis Pengujian Aspal Keras	Standar	Satuan	Hasil Uji
1	Penetrasi pada suhu 25 °C / 150 gram	SNI 06-2456-1991	0,1 mm	9
2	Titik Nyala & Titik Bakar	SNI 06-2434-1991	°C	291 299
3	Titik Lembek	SNI 06-2433-1991	°C	130
4	Pemeriksaan Berat Jenis Aspal	SNI 06-2441-1991	Kg./m ³	1,548
5	Pemeriksaan Flow Resistance (Dropping) Suhu 60 °C / 5 jam	JIS K - 2206	%	0,00%
6	Temperature Penuangan		°C	

Catatan :

Bandung, 26 Juli 2023
 Kepala Lab. Rekayasa Jalan dan Lalu Lintas

Ir. Nasuhi Zain, MT.
 NIP. 111000045

Deskripsi

Guna Joint adalah material Aspal polymer yang bermutu tinggi, hasil modifikasi presisi antara bahan aspal dan karet sintetis, elastomer serta bahan aditif lainnya, sehingga bersifat kuat, liat, elastis, plastis, dan lebih tahan terhadap panas dibanding aspal yang belum di modifikasi, di peruntukan sebagai binder (Pengikat) pada sambungan siar muai sambungan jembatan jalan layang, baik tol dan non tol yang bermutu tinggi, modifikasi dari aspal Plastomer dan polymer yang mempunyai sifat, liat, elastis, daya lekat tinggi dan mempunyai titik lembek yang lebih tinggi dibandingkan aspal minyak yang belum di modifikasi, digunakan untuk sambungan pada jalan aspal maupun beton, untuk melindungi kerusakan lebih lanjut yang diakibatkan oleh beban kerja jalan maupun air agar umur pelayanan jalan menjadi lebih panjang.

Cara Aplikasi

Lelehkan Guna Joint pada boiler khusus sampai pada temperatur leleh (180-200°C), jaga temperatur agar tidak lebih dari temperatur maksimum (220°C), tidak dipanaskan lebih dari 8 jam sebab akan menurunkan mutu. Siapkan bidang kerja joint dengan memotong menggunakan concrete cutter lalu pembongkaran dengan jack hammer.

Semua permukaan pada rencana tempat siar muai dipasang harus kering, bersih dari pasir, debu dan dari partikel apapun, serta dikeringkan dengan udara panas. Setelah bidang joint bersih, tutup celah antar beton dengan backer road, lapisi seluruh permukaan dengan aspal cair, pasang plat baja dengan memasang paku beton pada backer road tujuannya untuk mengunci agar plat tidak bergerak, lapisi plat yang sudah dipasang dengan aspal, campurkan batu aggregate yang sudah dibersihkan dan dipanaskan dalam mixer khusus dengan perbandingan 60-70% dari total berat aspal. Kemudian adukan tersebut siap untuk dipasang dengan mengikuti prosedur standar yang ada, terakhir Finishing menggunakan aspal dengan diberikan overlap masing- masing 2- 3cm. Sebaiknya setiap adukan produk Guna Joint yang sudah dilelehkan dan kemudian didinginkan kembali, tidak dipakai lagi untuk pekerjaan berikutnya.

Aplikasi Guna Joint pada bidang yang basah atau kotor akan mengakibatkan hilangnya ikatan dan kegagalan secara prematur.

Kemasan

Guna-Joint dikemas dalam plastik hitam 10kg dan kemasan pail can 20kg



Informasi Produk

Nama Produk : Guna-Joint
 Penggunaan Produk : Asphaltic Plug Binder (Expansion Joint)
 Pabrikan : Guna Mulya Jaya - Indonesia
 Informasi Bahan

No	Nama Bahan	KETERANGAN
1	Aspal Pen 60/70	Tidak berbahaya
2	SBS	Tidak berbahaya
3	Polymer	Tidak berbahaya
4	CaCo3	Tidak berbahaya
5	Anti Striping Agent	Tidak berbahaya
6	Anti oksidan	Tidak berbahaya
7	HDPE Virgin	Tidak berbahaya
8	Crumb rubber (Natural Rubber)	Tidak berbahaya

Lingkungan, Keselamatan kerja, Kesehatan kerja dan Transportasi.

Material sebelum digunakan akan dipanaskan pada suhu 180 – 220°C, maka perhatian ekstra terhadap norma keselamatan kerja terhadap para pekerja harus diberikan ketika melaksanakan aplikasi produk ini.

Sarung tangan, kacamata pelindung, pakaian kerja yang sesuai, serta safety shoes harus dipakai pekerja yang terlibat dalam pekerjaan ini.

Demikian juga dengan rambu- rambu lalu lintas harus memadai pada saat pelaksanaan pekerjaan ini.

Pengangkutan produk ini dari satu lokasi ke lokasi lain di Indonesia tidak memerlukan izin khusus, baik itu berdasarkan peraturan nasional maupun internasional, sebab tidak berbahaya bagi makhluk hidup maupun lingkungan.

Pertolongan pertama

Jika terkena aspal dalam kondisi panas segera celupkan atau taruh bagian badan dibawah air yang mengalir atau direndam oleh es batu agar aspal panas bisa segera dingin dan dapat dilepaskan dari bagian badan yang terkena, lalu diberikan obat untuk meringankan luka bakar yang terjadi, atau jika luka serius segera datang ke klinik Kesehatan terdekat.

